

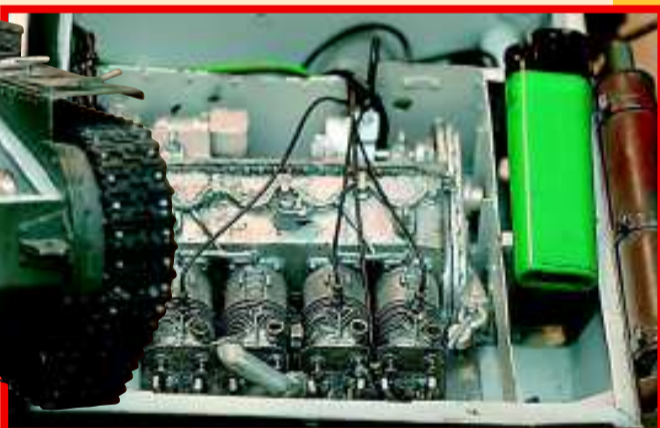
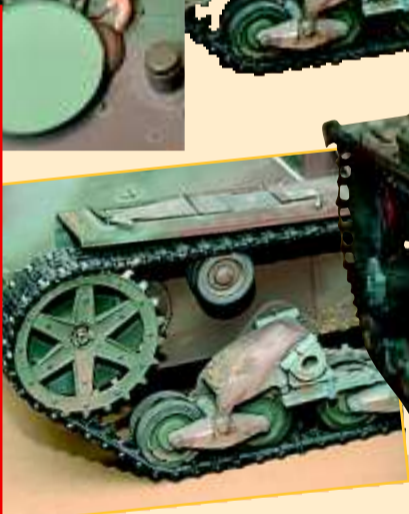
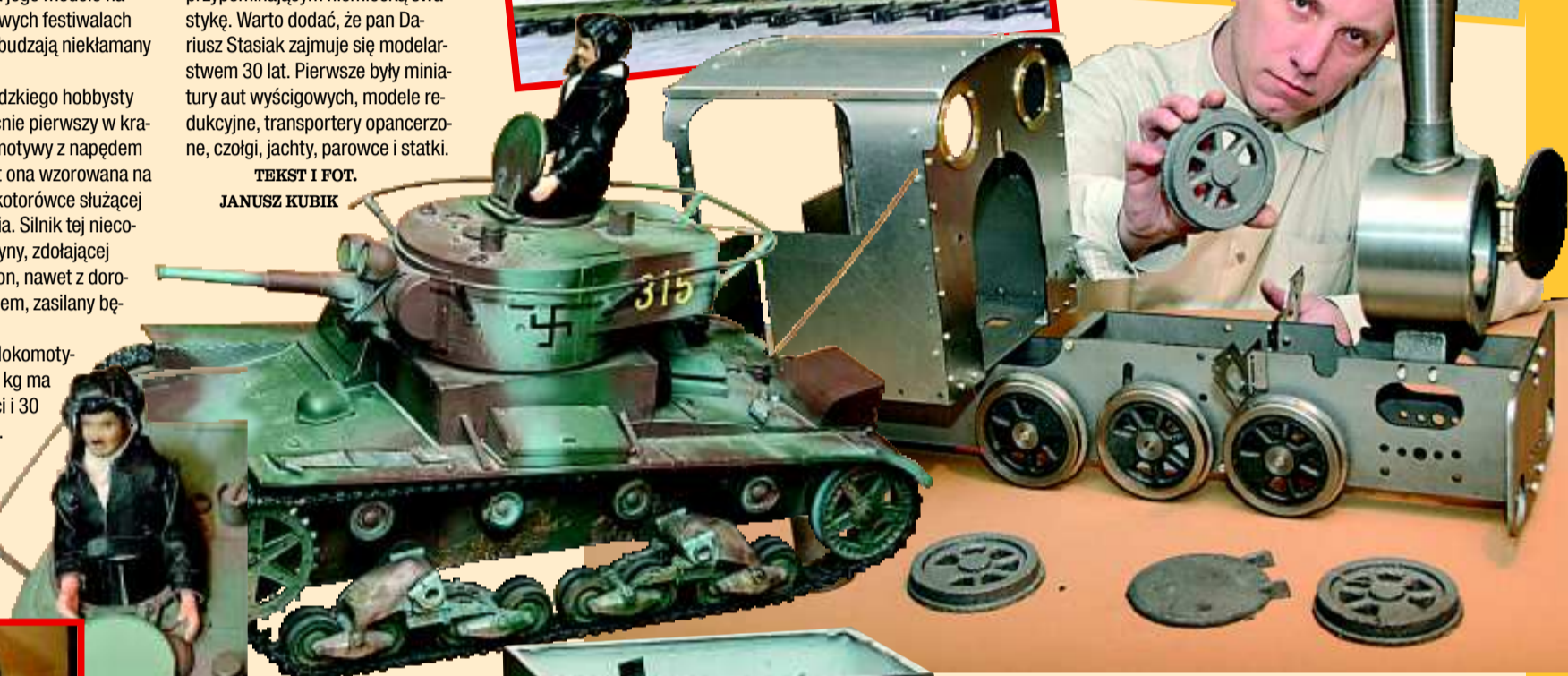
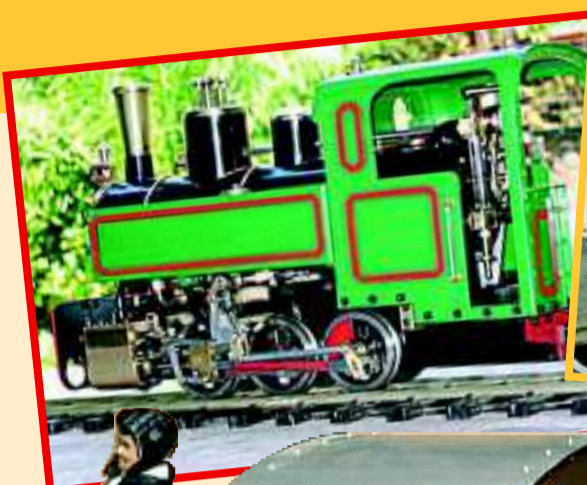


NIEZWYKŁE MASZYNY PAROWE

Pasja modelarska Dariusza Stasiaka i jego marzenia sprawiły, że szybko stał się jednym z nielicznych w Europie konstruktorów modeli z napędem parowym. Pan Dariusz ma na koncie siedem tytułów Mistrza Polski, wicemistrza Europy, a jego modele na międzynarodowych festiwalach i pokazach wzbudzają niekłamany podziw. W pracowni łódzkiego hobbysty powstaje obecnie pierwszy w kraju model lokomotywy z napędem parowym. Jest ona wzorowana na „Ruby” – wąskotorówce służącej do przetaczania. Silnik tej niecodziennej maszyny, zdolającej uciągnąć wagon, nawet z dorosłym człowiekiem, zasilany będzie parą. Ta wyjątkowa lokomotywa ważąca 50 kg ma 60 cm długości i 30 cm szerokości. Wszystkie elementy wykonane są z 4-milimetrowej

blachy stalowej oraz odlewów żeliwnych. Wszystkie detale muszą być wierną kopią oryginałów, tak jak model czołgu pochodzący z wojny fińsko-rosyjskiej z lat 1939–1940. Pomalowany w barwach ochronnych z tzw. słońcem fińskim, przypominającym niemiecką swastykę. Warto dodać, że pan Dariusz Stasiak zajmuje się modelarstwem 30 lat. Pierwsze były miniaturowe aut wyścigowe, modele redukcyjne, transportery opancerzone, czołgi, jachty, parowce i statki.

TEKST I FOT.
JANUSZ KUBIK



Posiadaczy oryginalnych, niezwykłych i nietypowych kolekcji prosimy o kontakt z redakcją pod nr. tel. (0-42) 637-70-62, 637-74-09.



TO CI DOPIERO SKŁADAK

Najlepszy rower składany na świecie wyprodukowała z okazji swojego 25-lecia amerykańska firma Dahon. Dwukołowiec o nazwie MU XXV waży zaledwie 7,5 kg i ma ramę ze stopu magnezowego. Jest on o 30 proc. lżejszy od aluminium. Materiał ten dodatkowo uznaje się za bardzo odporny na korozję. Do jednego w swoim rodza-

ju jednoślada zamontowano też limitowaną serię komponentów FSA, Shimano, Syntace i Kore. – To jubileuszowy model wyprodukowany zaledwie w 250 egzemplarzach. Z tego do Polski trafią w maju zaledwie cztery sztuki – informuje **Mariusz Grześkowiak**, współwłaściciel salonu Dahon w Warszawie. – Koszt jednoślada to prawie 9 tys. zł. Pierw-

si chętni zrobili już rezerwację w internecie.

Po złożeniu rower bez problemu można zapakować do bagażnika. Wymiary MU XXV po takiej operacji wynoszą 36 x 64 x 81 cm.

– Jednoślad został zaprojektowany z dbałością o każdy szczegół, ma np. białą korbę czy też ceramiczne łożyska – dodaje Mariusz Grześkowiak. – Podstawą napędu jest doskonała przerzutka Shimano Dura-Ace.

Firma Dahon California jest największym na świecie producentem rowerów składanych. Na wytwarzanych przez nią dwukołowcach jeżdżą miliony cykli-



Lśniący biały MU XXV jest wyposażony w ramę wyglądającą jak z kosmosu. Producenci wykonali ją ze stopu magnezowego.

stów na całym świecie. Teraz zaplanowała sobie podbicie Polskiego rynku.

Czy w kraju, w którym kiedyś rządził niepodzielnie składak

o nazwie „Wigry” odżyje sentyment do tego typu rowerów? Pożyjemy – zobaczymy.

(KD)

FOT. ARCHIWUM DAHON POLSKA

Najstarszy w Polsce Klub Turystów Kolarzy PTTK im. Henryka Gintera zaprasza do wzięcia udziału w kolejnej wycieczce. W najbliższą niedzielę, 3 lutego, cykliści przejadą 50-kilometrową trasą Łódź–Jedlicze–rez.Grądy nad Lindą–Nakielnica–Łódź. Chętni, którzy chcą wziąć udział w wycieczce, powinni stawić się na Starym Rynku o godz. 9.